

ASUNCION, Noviembre 15. — El combate que se está librando actualmente en Fortín Baevreda sobre las proyecciones de una gran batalla y es más decisivo que la batalla de la que se trata actual, pues ambas palcas han concentrado en aquel lugar todas sus fuerzas.

SIXTO AÑO. — EDICION DE 16 PAGINAS. — EL ORDEN. — SANTA FE, MIERCOLES 16 DE NOVIEMBRE DE 1932. — No. 1595.

OTRO CRIMEN DEL F. C. S. F.

DESTROZO A UN HOMBRE, ANOCHE, A TRES KILOMETROS DE LA CIUDAD DE ESPERANZA

EL TREN SE LIMITO A DAR UNAS CUANTAS PITABAS DE AUXILIO

Las personas que tuvieron conocimiento de lo ocurrido, no expresaron anoche su indignación por la irresponsable culpabilidad de la empresa

NO SE HA PODIDO IDENTIFICAR A LA VICTIMA

Anoche, a las 20 horas, nos comunicó nuestra Agencia en la Ciudad de Esperanza, que acababa de producirse un grave suceso en las vías del Ferrocarril Santa Fe.

Las primeras noticias, colchadas en anticipar que se había repetido una de las muchas batallas de dicha empresa y que una víctima más, se incorporaba a la larga lista con que mantiene su triste prestigio dicho Ferrocarril.

HACIA EL LUGAR DEL SUCESO —

Momentos después, nos dirigimos a Esperanza, con el propósito de completar nuestra información, documentándola con las notas gráficas correspondientes. En Esperanza, concurríamos a la Jefatura de Policía, donde se nos suministró la información de práctica, la cual concreta lo ocurrido, en los siguientes términos:

Poco antes de las 20 horas, se tuvo conocimiento de que en el paso a nivel, ubicado a tres kilómetros de la ciudad, se había producido un grave suceso, resultando del mismo una víctima.

Concurrieron varios empleados a dicho lugar, encontrando a unos metros de la vía, el cuerpo aún con vida, de un hombre que había sido arrojado allí por uno de los trenes del Ferrocarril Santa Fe.

Iniciadas las primeras diligencias sumarias, se constató que el tren número 27, máquina 612, que había partido de Esperanza con destino a Rafaela, había atropellado en dicho lugar a una persona cuya identificación no pudo realizarse anoche y que se dirigía a Humboldt, llevando varios paquetes, con compras que había hecho en Esperanza.

¿QUIEN ERA LA VICTIMA? —

Como decíamos más arriba, anoche no se ha podido establecer quien es la víctima. Aún cuando el cuerpo, y los restos mejor dicho, alertaron todavía, se encontraban tan destruidos, que no era posible en forma alguna intentar identificarlo.

El mirafloje de la locomotora, le había destruido parcialmente la cabeza, hundiéndola la base del cráneo y desfigurándole el rostro. El torax había sido hendido por el golpe. Las piernas quebradas. Era en realidad, lo que había quedado, una sangrienta pila de carne a la cual se adivinaba la vida con ruidos exteriores de desesperación.

Inmediatamente, los empleados que habían concurrido, dispusieron el traslado del herido al Hospital de Caridad, donde se pudo comprobar que tenía muy pocas posibilidades de salvarse, pues todos los recursos de la ciencia serían inútiles para evitar su muerte.

ERA UN HOMBRE DE TRABAJO —

Posteriormente, logramos recoger algunos otros datos.

La víctima, de acuerdo a declaraciones hechas a la policía por el señor Eugenio Guaragnoli, italiano de 34 años, había concurrido en horas de la tarde, al negocio establecido en la esquina de las calles Mariano Moreno y Suiza, de Esperanza, donde estuvo charlando con algunos vecinos y donde invitó al declarante, aunque sin conocerle personalmente, a beber con él el vermouth.

El desconocido, tenía todo el aspecto de un hombre de trabajo. Había hecho algunas compras, pues llevaba varios paquetes, y disponía de dinero, puesto que pagó la consumición propia y la de aquel a quien había invitado.

Después de beber, comenzó a conversar de su situación y manifestó estar nuevo en el país y tener su familia en Europa.

Momentos más tarde, preguntó por el camino a Humboldt, y una vez informado se puso en marcha. El tren 27, era conducido por los maquinistas Olinier y Cuevas, estando a cargo del guardo Ramaziani.

El Saldo de la Nueva Hazaña



Un guilapo sangriento... restos destruidos de un hombre, joven y trabajador, que vio tronchados sus esfuerzos por la desidia, el descuido criminal y la pura latente indiferencia de una empresa Ferrocarrilera por la vida de las personas. Esto es lo que quedó a la nueva hazaña de ayer, ante el estupor de los médicos, que debieron anunciar que no era posible hacer nada para salvar aquella vida.



Momentos después de habérseles comunicado lo ocurrido, partimos para Esperanza. Una hora más tarde, estábamos en el lugar del trágico episodio, acompañado por los empleados de la repartición policial, que intervinieron en el primer momento. En este lugar quedó el cuerpo de la víctima, junto con unos cuantos paquetes que la misma llevaba, con las compras que había hecho en Esperanza. El tren lo arrojó a unos veinte metros del paso a nivel, que cruza el camino y donde no hay ni luces ni barreras ni señal alguna. Este lo par, se encuentra a algunos kilómetros de Esperanza, sobre el camino a Humboldt.

Estos no han prestado ninguna declaración que pueda poner en claro lo ocurrido. El maquinista que conducía la máquina en el momento de ser embestida la víctima, declaró que se dio cuenta de que había golpeado a alguien, pero el tren, dando varias pitadas de auxilio.

NO HAY SEÑALES DE NINGUNA CLASE, QUE INDIQUEN ESE PASO

Ni luces, ni barreras, indican al viajero que el camino está cortado por las vías del tren

PUEDEN OCURRIR MAS ACCIDENTES

Hace muchos años que la Provincia de Santa Fe dejó de ser el desierto que era antes de que la colonización, el arado y el progreso, sembrara de pueblos laboriosos su gran territorio.

Pero para el Ferrocarril Santa Fe, la situación no ha variado, en los últimos cuarenta años. Para esa Empresa, todavía es una tierra salvaje, por cuyas llanuras pueden cruzar sus trenes, en cualquier momento, sin que nadie se preocupe de los habitantes. Nada le preocupa. Ha hecho por mantenerse a flote con el progreso general de la provincia y nada intenta hacer tampoco.

Las consecuencias, ya vemos cuáles son. Señalamos ahora, y está también señalado con sangre de una nueva víctima, ese paso a nivel ubicado a tres kilómetros de la ciudad.

Cuando llegamos a él, sólo pudimos percibirlo, sobre el cruce del camino, porque habían buendado. De lo contrario, hubiéramos podido pasar inadvertidamente sobre las vías, que constituyen en tal punto, una verdadera emboscada de muerte para el viajero.

No hay barreras, no hay luces, no hay, en definitiva, nada de todo aquello que la civilización y el progreso que por ella nos damos, ha establecido.

En estas cosas, no ocurren únicamente en ese paso a nivel, a 3 kilómetros de Esperanza. Ocurren en la mayor de todas las líneas del Ferrocarril Santa Fe. Ocurren en el cruce de todos los caminos cortados por sus vías. ¿No habrá quien ponga término a semejante abuso?

¿Oremos de aceptar que todavía es esto el desierto?

LA LANGOSTA

BUENOS AIRES, Noviembre 15. — La Sociedad Rural Argentina ha dirigido por el día de la fecha al Ministerio de Agricultura, un escrito en el que se le pide que le favorezca la salubridad de los elementos con que se enfrenta en todo el país para combatir la langosta, que se convierte en los actuales momentos en una seria amenaza para todas las zonas agrícolas.

UNA RENUENCIA

BUENOS AIRES, Noviembre 15. — Ha sido extendido que el día de todos los millones de pesos.

Eso fue todo. Y en realidad, ¿qué más podía hacer, estando al servicio del Ferrocarril Santa Fe?

EN EL HOSPITAL DE CARIDAD —

Anoche, siendo las 22 horas, concurríamos al Hospital de Caridad.

Presenciamos allí, un cuadro verdaderamente impresionante. La víctima del accidente, continuaba sin recobrar el conocimiento y desahuciada por los médicos. No había simplemente, nada que hacer, con aquellos restos informes que habían quedado y que fueron recogidos con un desesperado exterior de vida.

Solo era cuestión de esperar, minutos más o menos, a que se produjera el deceso. Las Hermanas de Caridad, con quienes habíamos nos reflejaron en caras y serenas palabras, su estúpido dolor por el espectáculo de aquel hombre joven y fuerte, trabajador de provecho posiblemente convertido en un guilapo, en cuyo favor nada podía hacerse.

CAUSO INDIGNACION —

Las personas hasta quienes, a pesar de la hora, había llevado la noticia del suceso, las vimos en las vías del Ferrocarril Santa Fe, no podían menos de expresarnos su indignación.

—Es insostenible, lo que está ocurriendo —nos decían sus rostros. No hay garantías de ninguna clase y peores, automovilistas o lo que sea, está expuesto en un viaje, a que en cualquier recodo del camino, aparezca uno de los trenes del Ferrocarril Santa Fe, como ha ocurrido en este caso a nivel sin barreras que corta el camino, y repita sus conocidas hazañas...

22 POLICIAS ESTAN PRESOS SE CREE QUE HA SIDO DESCUBIERTO EN BUENOS AIRES UN COMplot SUBVERSIVO

Un Oficial es el Principal Acusado en Este Suceso, del Que se Guarda Gran Reserva

Se dice que preparaba el ambiente
entre sus subordinados para la con-
certación de un plan sedicioso

NO SE DAN NOTICIAS

BUENOS AIRES, Noviembre 10. — Desde hoy a
medida que se sabe que un oficial de policía se encuentra
detenido y representado inculcado, acusado de
haber estado realizando entre sus subalternos trabajos
tendientes a organizar un movimiento sedicioso, con
especial participación de la policía.

El mencionado oficial, de apellido Genovesi, ha-
bía apalabrado, desde hace tiempo a gran canti-
dad de policías, con el propósito de plegarlos a movimen-
to.

A tal efecto sostuvo con sus subalternos frecuentes
reuniones en las que los expuso las finalidades del movi-
miento y la forma en que el mismo se llevaría a cabo.

Junto con Genovesi han sido detenidos otros 22
policías de diferentes graduación, ahora de cuyos
nombres se guarda la más absoluta reserva.

Igualmente se nota mucha reserva en lo referen-
te a los detalles que hayan podido ser establecidos
referentes al complot que se denuncia.

Tanto en las esferas del gobierno como en las poli-
cías, la negación de noticias es casi absoluta.

Se espera sin embargo que, de un momento a otro
será dado un comunicado oficial y a ello se debe la re-
serva mantenida hasta ahora.

Los Asuntos Que se Van A Someter al Congreso

Los asuntos incluidos en la convocatoria, para ser
tratados en las próximas sesiones, son, hasta ahora,
los siguientes: Ley de presupuesto y cálculo de recur-
sos para 1933; elevadores de granos; ley de carne y
frigorífico nacional; ley del petróleo; reforma del Có-
digo Penal y ley de defensa social; ley universitaria;
ley de colonización; plan de obras públicas; régimen
legal de los subsidios y, posiblemente, la adhesión a
la Liga de las Naciones, que tiene ya sanción en la Cá-
mara de Diputados.



**¡No se deje
engañar!**

**FLIT es el medio rápido
y seguro de matar to-
dos los insectos porta-
dores de microbios**

MATA
Moscas
Mosquitos
Polillas
Chinchetas
Cucarachas
Hormigas

FLIT pulverizante de acción rápida

MUSSOLINI



El extraordinario jefe del fascismo italiano, cuya his-
toria estamos conociendo en mayor intimidad por los
artículos de Francisco Girotti, y cuya posición actual
en el Gobierno de Italia, señala la culminación de su
influencia.

UNA INVESTIGACION MAS QUE SE REALIZA

La Dirección General de Rentas ha dado a conocer
los resultados de la investigación que, se decretó tie-
mpo atrás con motivo de una denuncia sobre una impor-
tante defraudación al Fisco, descubierta tiempo atrás.
De las informaciones que se nos han suministrado se
desprende que se trata de una cuestión que tiene su
importancia. Recordamos que vez pasada ya se habló
de esto y nosotros mismos nos hicimos eco en nuestro
diario. Podemos adelantar que este hecho que no va-
ciamos en calificar de delictivo no quedará impune.
Se asegura así ante la enérgica actitud que ha adop-
tado el Director General de Rentas señor Rohn en de-
fensa de los intereses del Fisco y cumpliendo fielmen-
te con la misión que el gobierno le ha encomendado.

LA DEFRAUDACION A LA LEY DE CONSUMO —

La defraudación corresponde a la ley de Consumo,
en los renglones de tabacos, fiasfuros y naipes. Ella al-
canza hasta la fecha a la respetable suma de 420.000
pesos en concepto de impuestos y 420.000 de multa.

LAS CONSTATACIONES REALIZADAS —

Dice el informe de la Dirección General de Rentas
que de las comprobaciones realizadas surge la conve-
niencia de otras casas de comercio con el defraudador
que es la firma Isaac Elisovich, de la ciudad de Rosario.
Para eludir los derechos fiscales, como también se
comprueba el "modus vivendi" de los señores Elisovich.
En su gran mayoría las cartas de porte acusan-
do en los libros de intervención de mercaderías, como
despachadas fuera de la provincia a localidades den-
tro de día. En numerosas casas cuando en el libro se
declaraban "algarrillos", la carta de porte acusaba
"papeles" (la casa acusada también se dedica al co-
mercio de venta de papeles).

OTRA FORMA DE OPERAR —

La Dirección de Rentas ha establecido que esta
forma de operar la firma era que confeccionaba la car-
ta de porte e intervenía se anulaba el despacho, pero
en el libro se hacía figurar la mercadería sujeta a im-
puesto.

SE EXIGIA LA MULTA —

Oportunamente la Dirección de Rentas elevará las
actuaciones al señor Jefe de Instrucción en turno pa-

Sobreseimiento Hace Falta Vigilar Los Alimentos

BUENOS AIRES, Noviembre 15. — Un nuevo sobrese-
imiento ha producido hoy el juez de instrucción doctor Jaime La-
valle, a favor del señor Hipólito Yrigoyen, en una de los tantos
procesos que el mencionado juez legatario por orden de la dic-
tadura.

El sobreseimiento de hoy se relaciona con el proceso en el asunto
de la administración de la Lotería Nacional y se fundamenta en
que las acciones ya han prescrito.

ra que haga comparecer al señor Elisovich y demás
comerciantes que han estado manobrando en perju-
cio de la renta pública.

Se exigirá el pago de la multa que corresponde a
esta importante defraudación o sea \$ 420.000.

HASTA DONDE SE HA INVESTIGADO —

La investigación se ha limitado hasta la fecha a
los años 1931 y 1932. El propósito de la Dirección Ge-
neral de Rentas se han cumplido, esto es, que no que-
de impune esta defraudación. En lo sucesivo aparte
de la sanción administrativa, en la que será inexora-
ble, se elevarán los antecedentes a la Justicia para
que tome la participación que le corresponde. Nota-
mos hemos de decir que es así lo que en toda defrau-
dación debe hacerse. Es hora de que ya estas manio-
bras delictivas terminen para siempre.

SE AMIGORON

BUENOS AIRES, Noviem-
bre 15. — Se ha conocido
que el señor Roca, ex-
ministro de Hacienda, que
se había retirado de
las actividades que man-
tuvo en su retiro, se ha
reintegrado a la vida en
comunidad de su
familia.

CONTRALOR

Estados en la época en que
los calores se dejan sentir. El
contralor que opera en los
artículos municipales sobre to-
dos los artículos alimenticios, de
primera necesidad. Con esto no
quiere significar que en los mo-
mentos sea mala esa vigilancia,
pero el sistema conveniente
se ha de introducir en una
forma que sea adecuada que no
se va a vender al público los
artículos en buenas condiciones.
Lo decimos porque todos los
años aparecen miles de vendi-
dores ambulantes. Habiéndose
en esto lo que en otros oportu-
nidades hemos dicho de que se
hace necesario que se prohiba
esta venta de artículos que no
se han visto. Habiendo todos que
las criaturas, en los días de mu-
cha calor, compran continua-

VEA VD. SI ES CIERTO QUE unicamente TRUST ROPERO puede vender A ESTOS PRECIOS... PORQUE SOMOS FABRICANTES



AMBOS PALM BEACH la mejor terminación,
lababes, prácticos y elegantísimos, a \$ 32.—, \$ 28.— y **\$ 19.50**

LIOS CHANTELER legítimos a **\$ 0.95**

PANTALONES SPORT de \$ 11.80, \$ 9.80, \$ 8.80 y **\$ 2.90**

PARQUELOS PIRAMID legítimos a **\$ 0.65**

Y MILES DE ARTICULOS COMO ESTOS
VISITENOS Y SE CONVENCERA.

Atendemos pedidos para la campaña en el día.
(Gracias a la orden de TRUST ROPERO)

AMBOS FRESCORAL, en
todas las tallas
\$ 7.50, \$ 12.50,
\$ 15.50 y **\$ 12.80**

CAMISAS en poplin,
\$ 4.40, \$ 3.80, \$ 2.90 y **\$ 1.70**

AMBOS PIRAMID poplin fi-
nísimo, **\$ 6.50**
El mismo en Zefir raya-
do \$ 2.50, con esta pre-
cio no ha igual el coste
de la tela.

**CAMISERAS Y Ca-
zonillos** B. V. D.,
la pieza a **\$ 0.65**

**PRECIOS
UNICAMENTE**

CANOTIERES CHEVALIER, lo más
elegante y cómodo, muy
lujosos, a \$ 3.80, \$ 3.30,
\$ 2.90 y **\$ 1.90**

TRUST ROPERO

MARINERAS en brin blan-
co, calidad in-
mejorable a **\$ 2.90**

ANHO para niño, en Pina brin de
lila, su precio real es
de \$ 12.—, a **\$ 4.90**

SAN JERONIMO Esq. MENDOZA

